

# Hegyen ,volgyon, tengeren

Hozzáadta: Fules  
2011.07.06 [20:33]  
Utolsó frissítés 2011.07.07 [20:23]

A BRMC "turaenduro szakosztalya" az idén is (2010) járt a hegyekben ,de ezúttal úgy döntöttünk hogy érintjük a Duna deltáját és ha már ott vagyunk a szomszédban,a Fekete tengert is meglátogatjuk.

Video:[http://www.youtube.com/watch?v=dXX3AX04pTA&feature=mfu\\_in\\_order&list=UL](http://www.youtube.com/watch?v=dXX3AX04pTA&feature=mfu_in_order&list=UL)

Túra leírás ,kattints a tovább-ra

Kepek a galeriában

Az úgy kezdődött hogy valaki feltette a kérdést:az idén hova megyünk?Az egyik a Retyezatba a másik a tengerre a harmadik a Vrancea-i hegyekbe,a negyediknek meg mindegy volt csak menjünk.No akkor ele egy térképet,és bejelöltük a javasolt célpontokat,és összekötöttük ,így alakult ki az útvonal.A Retyezat utólag kimaradt.

Az indulás egy szombati nap délutánjára esett,így elsoból nem ertünk túl messze.Az első táborhely valahol Kezdivasárhely után a hegyekben,egy csodálatosan szép virágos rétén.Volt ott satrázas ,tábornak,iszogatás meg jókedv.Reggel a napfelkelte elúszott mert úgy elaludtunk mint ahogy kell.Elsőnek ebredtem,és kb 30 másodperc múlva mindenki fel volt kelve annak rendje és módja szerint ahogyan szokás az katonáknál,mivelhogy ebresztőt fújtam.Miután megvolt a reggelizés ,kávézás,stb egyet meg fotóztunk ,majd utrakeltünk.Hat be kell hogy valljam el voltam buvólva ezektől a Vrancea-i hegyektől.De meginkább attól hogy sürü erdő borította mindegyiket,mindazok mellett hogy egyértelműen látszott hogy a vidék nagyon fejlődik,és egy percig sem volt kétséges hogy mitől vagy miből.Hatunk mögött hagyva a vranceai hegyeket,megcéloztuk a Macin-i hegyeket.Oda is ertünk annak rendje és módja szerint,de számomra egy kicsit csalódás volt.Semmi látványosság,ha csak azt nem számítjuk bele hogy rengeteg volt a méhesz karavan az út mentén,és kellemes akác illatú volt az erdő.Meg is csipett egy méh a nyakamon szövenyírként hagyva egy nagy piros foltot.Ennyi.A következő úticél a Duna delta.Utközben kezdtek jelentkezni az ideai árvíz nyomai.Mindenhol vízzel elöntött mezők,megsárgult vetések,de amúgy nem volt veszély.Talán két hazat láttunk víz alatt,de a legpontosabb rész az volt amikor egy faluban a főcípályát elöntötte a víz,és a lálatokról a nép buzgón horgászott,focimeccs helyett ,karpotolva magat.

A deltaba érve,a helyzet nem volt rózsás,mivel a kiszemelt kemping víz alatt volt.Mivelhogy estére járt ,nem volt idő sátorhelyett keresni,így egy falubeli kempinggel is beértünk mert sikerült Andrasnak angroba 10 lejes fejenkénti összeget kialkudni.Soha egy darabig ellenkezett,de aztán beadta a derekat.Azért volt falusi kemping ,mert a falu központjában volt egy ház udvarán,amúgy rendesen ellátva wc-vel meg mosdókkal.Az udvar egyik sarkában egy nagy asztal volt ,amit midányian körülültünk,és késő estig ettünk, ittunk meg nyomtuk a jobbnál jobb történeteket.Aztán úgy ejfel körül jött egy armádia szunyog,és bekergetett a sátrakba aludni.A masnapi deltai hajózasból nem lett semmi,mert a helyi valalkozó szellemu hajós(valójában csak csonakos) összekeverte valami nyugati turistákkal,és olyan arat odavetett 2 órai csonakazásért,mint a költségvetésem 20 %-a.Aztán ahogy láttam hogy nem harapunk rá, engedett ,de meg mindig nem eleget.

Inkább pakoltunk,és nyomás el innen.Sokat olvastam egy környékbeli varról,espedig az Enisala nevé varról,amit be is celoztunk.Be is ertünk az ugyancsak Enisala nevé faluba,és látszott is a var teljes magasztossággal,azonban nem nagyon volt oda vezető út.Sebaj,hat nem enduro motorjaink vannak?Írany neki torony iránt ,és lazán fel is ertünk a hegyre,ott meg leszakadt az orcánk:a hegy tulso felen egy vadonutú aszfalt út tagas parkolóval ellátva és egy kutyával.Aztán lett ketto.A semmiből.Egyet ettünk,megetettük a kutyát is,aztán irány a var,de már gyalog mert az út itt le volt zárva,erthető okokból.Ez egy elég jókepe var,erdemes volt odaig menni.A genovai kereskedők penzen épült valamikor a XIV. században akkori néven Bambola-nak hívták ,és a mostani nevet a törökök uralma alatt kapott Yeni-Sale nevből kapta.Ennyi történelem után már megneztük a szomszédos görög-romai város ,Histria romjait is.Ez a mai Romania területén található legrégebbi város.Vagyis a romjai.Egyszerűen egy település volt hajdanán,úgy 2500 évvel ezelőtt ,ívóvízzel és csatorna rendszerrel ellátva,ami meg mai mercevel sem semmi,gondolva arra hogy meg ma is sok helyen a labor meg a fabudai megszokott.Persze minden kőből precízen kifaragva.Na ennyi történelem után ideje volt egyet furodni ,irány a tenger partja,de nem akarmiklyen ,hanem a legvadabb és legelhagyatottabb ami csak létezik minalunk.Vadu-nál letértünk balra,és addig mentünk a felig sivatagos mezőben,amíg a tengerhez nem értünk.Közben természetesen feltankoltunk sorrel,meg kajával,Este megint haverok buli fantá ,meg rengeteg szunyog.Ejjel aztán elszabadult a pokol, felhőszakadás.Mondanom se kell hogy itt a tenger partján sokkal ijesztőbbek a villámok mint otthon.Aztán megszoktuk és belealudtunk.A vihar időközben szép esővé szelídült, és így folytatta egész masnap delig.Hogy ejjel Sztoni meg Andras mit almodtak azt nem tudni mai napig,de tény hogy reggel aval ebresztettek hogy ok inkább haza jönnének,mivelhogy az idő ilyen meg bla bla..Kézelt ráztunk és jó utat kívántunk nekik.A legnagyobb esőben indultak haza,és utóbb megtudtuk hogy hazaig verte .Delig ucsorogtunk meg a sátrakban,és csodák csodája ,elalult az

eso ,de mitobb ,kisutott a nap is.Hurra...!!!Szpeci meg Humer ugy dontott hogy szukseg van meg nemi utanpotlasra,es elmentek bevasarolni.Kisvartatva szol a telefon.....S.O.S arviz van...nem lehet visszamenni a civilizacioba...itt szaradunk el...Humer motorja beledoglott a vizbe...HELP...A felesegek kicsi ido mulva megjelentek felfeheren es dadogva megijedten eloadtak a sztorit.Az lett hogy az ejjeli esotol arviz lett a mezon es az ut viz ala kerult szoszerint.No ez mar nem vicc.Kimentettuk Humert es ugy dontottunk hogy jobb lesz ha kimegyunk a szarazfoldre amig meg van remeny,mert ha nem itt ragadunk egy idore.Pakoltunk es mentunk.Hat a viz ugy terdig ert atlagosan,de volt ahol csak bokaig,azomban nekem sikerult belemennem egy meteres godorbe,igy azonnyomban vizet szivott a motor.No pont ez kellett itt a puszta kozepen,gondoltam,de titokban remenykedtem hogy nem lesz semmi komoly.Hat csak annyi lett, hogy a legszuro vizes lett,igy mar nem ment at rajra a levego.Legszuro ki ,es gyerunk.Amig igy szereltunk,egyszercsak megjelent a susnyasbol egy csopper ket cowboy kalapos urgevel a fedelzeten,az utasnak a kezeben egy doboz sor,es lazan elhuztak mellettunk a husz centis vizben ,mintha ez lett volna a vilag legtermeszetiesebb dolga.Mi meg csak bamultuk es rohogtunk.Miutan a szajunkat sikerult osszecskni,beinditottuk a Gezat es irány Buzau,pontosabban a sarvulkanok.Estere ertunk oda es egy vendeglos vacsi utan kerestunk satrazo helyet a Buzau-i hegyek kozott.Aznap ejjel szuperul aludtunk.Masnap megneztuk a vulkanokat,es irány haza,de utba ejtettuk Mikes Kelemen szulofalujat Zagont,es Korosi Csoma Sandor szulofalujat Csomakorost.Zagonban meglátogattuk a Mikes emlékházat,majd irány haza.Szamomra rovid de tartalmas tura volt,es egyben kalandos is.Remelem a tobbieknek is.

Video itt :[http://www.youtube.com/watch?v=dXX3AX04pTA&feature=mfu\\_in\\_order&list=UL](http://www.youtube.com/watch?v=dXX3AX04pTA&feature=mfu_in_order&list=UL)