

Transalpina 2009

Hozzáadta: Fülöp Attila
2009.07.06 [22:15]
Utolsó frissítés 2011.07.07 [19:56]

Eredetileg hatan mentünk volna ,de mint ahogy az lenni szokott csak négyen indultunk.Utunk célja a déli Kárpátok egyik leglátványosabb hegyvonulata a Parang hegység.

Video:http://www.youtube.com/watch?v=sz1m-P1t7HI&feature=mfu_in_order&list=UL

Bovebben katt a tovább-ra.

Kepek a galeriaban

Azért esett a választás a Transalpinára mert az idén nemigen futja hosszú turára így csak egy fapados jött össze,de annál látványosabbra sikerült.Az indulás pontos volt aránylag,csak Ruca késett úgy 2 órát.Aznap éjjel négy óráig bulizott.Parajdon azért megvártuk.A négy Transalp hátán az utasaival nekilódult ,és vigan falta az aszfaltot egészen Dicsőig ahol kiderült hogy hátul defektet kaptam.Benzinkut nyomás 0,6bar ,kerék ki,belső ki, de defekt nincs.Hogy létezik?Valószínűleg az esti nyomásellenőrzés nyomán a szelep nem zárult vissza rendesen,és lassan leeresztett.A biztonság miatt új belső került a régi helyébe ,és mentünk tovább.Az aszfaltozás nem jelentett különösebb élményt egyikünknek sem mivel már többször jártunk ezen az utszakaszon.Szebes után félre álltunk egy rövid zápor miatt, majd következett az offroad,de nem tartott sokáig mert felváltva aszfalt is volt.Mivel szép helyekre érkeztünk,a medve vszélytől tartva,ugy döntöttünk tábort verünk.Az este nagyon jó hangulatban telt mindannyiunknak a tábor tüz körül,kivéve Rucát aki nagyon „fáradt„ volt és muszály volt neki pihenni.A reggel ,az éjjeli eső utolsó leheletével fogadott,de rövid idő múlva ragyogó kékre változott az égbolt.Rövid reggeli után ucu neki ,és elindultunk.Ismét váltakozva hol aszfalt hol murvás szakaszok következtek,és alig vártunk egy kis igazit.ugy 50 km után aztán meg is kaptuk,kemény hegyi út meredek,sárral meg vízzel tele gödrök hirtelen hajtűkanyarok szinte lehetetlen szögben.Na ez igen.Ezért jöttünk.Ahogy mentünk egyre feljebb,az út úgy lett egyre rosszab,és eszembe jutott hogy vajon itt hogy mentek át chopperekkel?Vagy szárazon menyivel könnyebb?Utközben egy járművel sem találkoztunk ezen a szakaszon.Nem is csoda.Közben átmertünk vagy 30 hidon,és 10 duzzasztó gáton,ami még látványosabbá varázsolta ezt a szép tájat.Aztán megérkeztünk Obarsia Lotrului-ba ami nem más mint egy amúgy jó vendéglő,egy camping,meg valami fatelep összesége.Itt ittunk egy kávé ami egy hétre is elég lett volna ,de megittuk.Amúgy finom volt,és jól esett.Rövid eligazítás és sms-ezés után elindultunk egy vadiúj aszfaltuton.Kiábrándító.De hoppá,a mi utunk balra vezet és nincs aszfalt,sőt azt írja egy táblán hogy lezárt út.Na ez kell nekünk.A lezárást nem a tábla képezte,hanem egy hegyi folyó,a Lotru.Basszus...ezen nem lehet átkelni,hasított belém a gondolat de mire ezt kigondoltam Andrei a tuloldalán volt.Hát akkor vágjunk neki mert ezek szerint lehetséges.Szerre átmertünk ,de a feleségem ott maradt a tulparton mivel nagyok voltak a csomagjaim,és azt terveztem hogy vissza megyek érte csomagok nélkül,de mire ezt kigondoltam Andrei már át is ment az asszonyért és hozta nagy üdrivalgás közepette.Nagy volt az öröm és az élmény óriási.Na de ezután következett a legnehezebb és ugyanakkor a legszebb szakasz,a Transalpina alpesi szakasza.Ugy kb 30 km köves, murvás ,sáros ,meredek ,szerpentines és látványban felülmúlhatatlan.Mindanyian le voltunk nyugózva pedig hegyek között nőttünk fel.Havas hegycsúcsok,mély szakadékok,kopár hegyoldalak és valószínűtlenül kék ég.A felhők karnyújtásnyira húztak el a fejünk fölött,mivel 2200 méter magasan voltunk.Na itt fogunk ebédelni,habár a szél erősen és kitartóan fújt.Letelepedtünk egy mélyedésben ahol viszonylag szélcsend volt,és itt megettünk egy jó levest,meg még ami volt a terítéken.Itt kb az út felénél voltunk.Ebéd után elindultunk tovább az uton,és a táj csak szebb lett.Egyik gerinre fel,utána a leereszkedés a völgybe,majd megint fel a csúcsra,....tisza longvéjrunnd.A délután evel telt....nem győztünk betelni a tájjal.De aztán beértünk Rancara ,ami egy vadiúj házakkal tele falu a hegytetőn.Következett egy vargabetűvel Petrozsény,majd megint Obarsia Lotrului,ahol elbucsúztunk Andreitől mert ő még meg akarta látogatni egyik barátját Slatinan,ami 200 kilométerre volt még onnan és este 9 óra.Itt letáboroztunk,de már nem volt erőnk tábor tüz rakni,ezért egy jó vacsora után lefeküdtünk.Reggel mit látnak szemeink,defekt a hátulsó kerékben,persze nekem.Na de ezuttal tényleg valódi,egy rozsdás szeg volt az okozója.Foltozás után reggeli,majd két óra késéssel elindultunk hogy találkozzunk Andreiel Curtea de Arges után.Szegény 2 órát várt reánk a tűző napsütésben,és miután egymás nyakába borultunk,megcéloltuk a Transzfogarast.Nem nagyon álltunk meg a tetőig,kivéve a Vidraru vízgyűjtő gátat.Felfele a szerpentines uton Ruca és Andrei megelőzött,majd egy pár kilométer után egy kanyarban integettek hogy ne álljunk meg.Mentem tovább.A tükörben Andreit láttam mindvégig és egy idő után felértünk a Balea tóhoz.És jött az sms Ruca defektet kapott a tetőtől 25 kilométerre sos sos.Irta Sahó.Mire Ruca is felért,délután 6 óra volt,és még 250km volt hazáig.Elindultunk,csináltunk egy pár fotót,majd Rupea,Keresztur és Udvarhely érintésével este fél 11-re hazaértünk.Felejthetetlen kirándulás volt,pedig csak három napig tartott,de annál tartalmasabb és kalandosabb volt.Képek a galériában ,a belföldi turáknál.

Video a Youtube-on http://www.youtube.com/watch?v=sz1m-P1t7HI&feature=mfu_in_order&list=UL